



Пише:
Јован
Палавестра

Београд, фебруара 2006.

Шест дана након што се воз који је саобраћао на линији Бијело Поље - Бар сурвао у кањон Мораче, трагични биланс износи 46 погинулих и више од две стотине повређених људи, од чега се њих десеторо још увек налази у критичном стању. Међу погинулима је и шесторо деце. Последња жртва ове трагедије јесте беба коју је Гроздана Селимовић, повређена путница из воза родила после железничке несреће, и која је умрла 26. јануара у Институту за дечије болести у Подгорици. Беба је рођена четири недеље пре времена, а на глави је имала хематом, који је, према тврдњама лекара, добила од повреда њене мајке. Селимовићева се породила царским резом, а беба је била у инкубатору.

Несрећа се догодила код места Биоче, у близини Подгорице. На основу сведочења преживелих у овој несрећи, изгледа да је на око 700 метара пре места несреће, машиновођа зауставио воз, јер је установио да нешто није у реду са системом за кочење. Кондуктера је послао да оде пругом до службеног телефона и обавести најближу станицу о проблему. Пошто је композиција била паркирана на низбрдици, покушао је да под точкове подметне зауставне папуче, али му то није пошло за руком, воз је кренуо, а он се вратио у локомотиву и наставио да покушава да активира кочнице. Један од дежурних полицајаца у возу, Саша Давидовић, каже да су он и његов колега покушали да повлачењем ручних кочница у вагонима успоре композицију, али да то није давало никаквих резултата. Потом је мобилним телефоном обавестио надлежне старешине у полицији да је воз остао без кочница, да великом брзином иде према Подгорици, и да организује неку помоћ јер "воз лети шинама и сви ће изгинути". Незванично се сазнаје, на основу читања контролне траке из кабине машиновође, да је воз пре исклизнућа из шина код Биоча ишао брзином од око 150 километара на сат. Пре уласка у тунел код Биоча, воз је исклизнуо са шина, па се вратио на њих, да би у тунелу поново дошло до исклизнућа, када су вагони десном страном ударали у зидове тунела. Последња забележена брзина воза била је 110 километара на сат, а уређај који бележи брзину не може да измери кре-

УЖАС У КАЊОНУ МОРАЧЕ

тање воза брже од 150 километара на сат.

Посебна комисија за ванредне догађаје Железнице Црне Го-



ре саопштила је дан-два након несреће, да је узрок трагедије људски фактор, односно да особље локалног воза није преузело "прописима предвиђене радње за обезбеђење воза од самопокретања". Објашњено је да је особље воза требало да после заустављања на отвореној прузи воз обезбеди са четири притврдне кочнице и четири зауставне папуче, али да су употребљене само три зауставне папуче од којих су две биле неправилно постављење, што није било довољно да се воз не покрене.

С друге стране, машиновођа Слободан Дробњака, који се такође налази на болничком лечењу од повреда, саопштио је истражном судији да је предузео све што је предвиђено прописима и што је било у његовој моћи. Његов бранилац, адвокат Драгана Вујовић, каже да истину мора и може да утврди само истрага, и оценила је да је оцена железнице да машиновођа није учинио све што је прописано, преурањена. Она објашњава да је машиновођа предузео све радње да обезбеди воз од самопокретања и да је затражио помоћ од железнице. Из железнице је саопштено да је воз био на генералном ремонту пре само седам месеци и да је био исправан. "Иако је био на ремонту, то не значи да је био исправан, па не може бити доказ. Машиновођа је био сам, он је морао да остави воз и трчи око њега да га обезбеђује, што је ненормално", рекла је Драгана Вујовић.

Истражни судија Зоран Радовић најавио је да би истрага о узроцима несреће могла да потраје и до шест месеци, и да би се тек после тога евентуално могле подићи

оптужнице. Он је опоменуо Железницу Црне Горе да не излази са саопштењима која прејудицирају исход истраге, и додао да се истрага неће завршити само на утврђивању

евентуалних пропуста машиновође Слободана Дробњака. Своју истрагу најавио је и Синдикат машиновођа железнице, који истиче да се квари на возовима у Црној Гори де-

шавају због њихове дотрајалости.

Они, како кажу, већ годинама управљају неисправним возовима и ризикују своје и туђе животе, и тврде да возови који иду из Подгорице за Бар свакодневно саобраћају са мањком од осам кочионих блокова, а они који саобраћају на релацији Подгорица - Бијело Поље путују са минус пет кочионих блокова, и то на основу интерне наредбе једног од директора.

У одбрану машиновође Слободана Дробњака укључиле су се и неке невладине организације, а најзначајнија међу њима, Група за промјене, оптужила је Железнице Црне Горе да покушавају да пребаце објективну одговорност за несрећу у Биочу на машиновођу. "Покушавају да свале кривицу на човека који ће до краја живота морати да се носи са сликама ужаса из воза којим је управљао, а у коме је погинуло толико људи", каже директор те организације Небојша Мелојевић.

Несрећа у кањону Мораче на кратко је са дневног реда у Црној Гори склонила причу о референдуму, и, за дивно чудо, нико ову трагедију није (за сада) покушао да искористи за своје политичке циљеве. Ипак, без обзира на то шта ће показати резултати истраге, сурвавање воза у кањон Мораче је на трагичан начин указало какво је, заправо, право стање ствари на овдашњим пругама, али и ван њих. ♦

BEOGRAD TRANSFER CENTRE

Money
Transfer
Travel

Обезбеђује трансфер новца из Југославије за Канаду и Америку и обрнуто. Уплатите новац телефоном или поштом данас а већ сутра га подигните у Београду, Бања Луци, на Палама, Подгорици, Чачку, Крагујевцу, Нови Пазар, Косовска Митровица, Ваљево, Бијелини, Новом Саду, Суботици, Бечеју, Нишу, Будви, Бару и Мостару, Скопљу уз минималну провизију. За трансфер новца са подручја САД, можете директно уплатити новац код BANK OF AMERICA.

Могућности електронске ујлаиће код свих већих банака.

Пријем и испућа у
USA\$, EUR, CAD

21 Laurel Ave. Etobicoke
(Kipling / Bloor) M9B 4S9
Tel: (416) 233-0760
Tel. u Beogradu: (011) 3808-393

VALENTINA VUJOŠEVIĆ
Email: vujosev@rogers.com
www.serbia.net/directory/beograd.html